

TRANSDOWELL

Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.

3527 Miskolc, Tüzér u. 12.

Levél cím: 3502 Miskolc, Pf. 256.

Telefon: 46 / 507-044 ; Fax: 46 / 507-046

E-mail: iroda@transdowell.hu

Web: <http://www.transdowell.hu/>

Céget nyilvántartó bíróság: B - A - Z Megyei Bíróság, mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám: Cg: 05-10-000325

Adószám: 11828707-2-05

Tervszám: TDT-1555/2016.

Tervrész-száma: 1.3

MŰSZAKI LEÍRÁS

Rátka község csapadékvíz elvezetése

Kossuth út, építés alatti forgalomtechnikai terve

1. Előzmények

Rátka község önkormányzata megbízta a TRANSDOWELL Zrt-t (3527 Miskolc, Tüzér u. 12.) Rátka Kossuth út csapadékvíz elvezető árok vízjogi engedélyezési tervének elkészítésével.

A Kossuth út 3712 számú országos közút, a csapadékcatorna 5+825-6+395 km szelvény szám között épül.

2. Érintett útszakaszok

A csapadékcatorna az út jobb és bal oldalán épül.

Szelvényezés szerinti jobb oldalon 5+825-6+395 szelvény között. A csapadékcatorna építés 11 ütemben épül. A munkaterület elkorlátozását a forgalomtechnika helyszínrajz alapján kell elhelyezni az alábbi ütemezésben.

1. ütem 5+825-5+875 szelvények között
2. ütem 5+875-5+925 szelvények között
3. ütem 5+925-5+975 szelvények között
4. ütem 5+975-6+025 szelvények között
5. ütem 6+025-6+075 szelvények között
6. ütem 6+075-6+125 szelvények között
7. ütem 6+125-6+175 szelvények között
8. ütem 6+175-6+225 szelvények között
9. ütem 6+225-6+275 szelvények között
10. ütem 6+275-6+325 szelvények között
11. ütem 6+325-6+395 szelvények között

Szelvényezés szerint baloldalon a 5+825-6+205 szelvény között 8 ütemben épül. A munkaterület elkorlátozását a forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti ütemezéssel kell elvégezni az alábbi ütemezésben.

1. ütem 5+825-5+875 szelvények között
2. ütem 5+875-5+925 szelvények között
3. ütem 5+925-5+975 szelvények között
4. ütem 5+975-6+025 szelvények között
5. ütem 6+025-6+075 szelvények között
6. ütem 6+075-6+125 szelvények között
7. ütem 6+125-6+175 szelvények között
8. ütem 6+175-6+205 szelvények között

A tervezett csapadékvíz árok az út jobb és bal oldalán a meglévő árok nyomvonalán épül.

3. A munka várható ideje és időtartalma

A munkavégzést 19 ütemben kell elvégezni. A kivitelezőtől kapott információk alapján egy-egy ütem kivitelezése, helyreállítása optimális esetben 1-3 nap. Az építés minden bizonnyal 2017. március 15. utáni időszakban történik.

4. A forgalomkorlátozás követelményei

A munkaterület elkorlátozását addig nem szabad áttelepíteni, amíg a szakaszokon a munkavégzés és helyreállítás be nem fejeződött. A kivitelezőnek a teljes helyreállítási kötelezettségének tudatában kell a közúti területet megfelelő minőségben, az előírásoknak megfelelően átadni a forgalomnak. A munkaterületet közforgalom által használt felületének folyamatos, balesetmentes közlekedésre alkalmas állapotáról késlekedés nélkül gondoskodni kell. Minden munkafázisnak az elkorlátozott munkaterületen kell bonyolódni. Az elkorlátozó elemeket, jelzőtáblákat kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy az MSZ 20188/1 szerinti szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Egy oszlopon legfeljebb három jelzőtábla helyezhető el együtt, ebben az esetben a legkisebb magasság 0,80m lehet. A legkisebb oldaltávolság a burkolat szélétől 0,50 m lehet.

A táblázással védett szakaszon építés alatt előadódó olyan esetben, amikor a munkavégzés rövidebb időre igénybe veszi a közforgalom által használt forgalmi sávot a jelzőőrös forgalomirányítás alkalmazandó, ellenben nem lehet alkalmazni egyidejűleg jelzőlámpás és jelzőőrös irányítást. A kioktatott jelzőőröknek jelzőtárcsával kell irányítani a forgalmat. A forgalomirányítást összehangoltan, URH adó-vevő készülék alkalmazásával kell megoldani. A forgalomirányítás során a jelzéseket a legkevesebb 10 méterrel az elkorlátozás kezdete előtt kell adniuk. A jelzőőröknek és jelzéseiknek a megállási látótávolságból folyamatosan láthatónak kell lenniük. Az úton kialakított munkahelyek létesítése során a munkaterületen illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Azokat a közúti jelzéseket, melyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek, ideiglenes jelleggel a közút kezelőjének tájékoztatásával (szóban vagy írásban), engedélyével összhangban érvényteleníteni kell. Az érvénytelenítés történhet letakarással vagy a jelzőtábla elforgatásával. Letakarás céljára csak megfelelően rögzített át nem látszó fekete fólia alkalmazható. Elforgatás esetén a kellő rögzítés biztosításával az érintett utakról a jelzés képe ne legyen látható.

Az úton a munkák befejezését követően az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni. A tömegközlekedés megállóit szabadon kell hagyni, amennyiben a megállóhelyek területén is munkavégzés folyik úgy az autóbusz-megállóhelyek ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni kell a kivitelezőnek, az érintett Volán, illetve a Közlekedési Hatóság értesítésével egy időben. Az útburkolat, útterület helyreállításánál be kell tartani a közút kezelőjének előírásait. Jelen tervtől való eltérés esetén csak az engedélyező közútkezelővel egyeztetett módon történhet munkavégzés.

5. Korlátozás kialakítása

Az Ü-1 sz. ütemezési helyszínrajzon jelölt szakaszokra az F1-F2 forgalomtechnikai helyszínrajzon jelölt táblázást kell elhelyezni. Az F-1 forgalomtechnikai helyszínrajz a jobb oldali árok építésre, az F-2 jelű forgalomtechnikai helyszínrajz a baloldali árok építésre vonatkozik. F-3 jelű forgalomtechnikai helyszínrajz a Temető út becsatlakozására vonatkozik.

A vezeték építését max. 50 m hosszú építési szakaszokon kell végezni, ahol a kétirányú forgalom lebonyolításához szükséges burkolatszélesség nem éri el az 5,50 métert. Ezek a szakaszokon a váltakozó irányú forgalom számára szabadon tartandó forgalmi sáv szélessége min. 2,75 méter.

A munkaterület elkorlátozását a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján kell végrehajtani. Az országos közút érintett szelvényei jelölve lettek. Ezek a szakaszok alkalmasak a sávszűkítés, illetve félpályás lezárás mellett az elsőbbségi viszonyokon alapuló közlekedés lebonyolítására, amennyiben a beláthatóságot semmi sem akadályozza. Nem belátható

szakaszoknál jelzőőrös irányítás mellett történhet a munkavégzés. Az építési szakaszokon éjszakára a kétirányú forgalmat teljes burkoltszélességen biztosítani kell, vagy a körülhatárolt munkaterületet borostyán sárga fényt adó villogó lámpával kell jelezni.

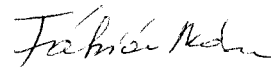
A felpályás lezárással járó építési szakaszok kivitelezésnél az elkorlátozást min. 2,75 méteres járható forgalmi sáv biztosításával kell végrehajtani, ezt az F-1 forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja. A munkaterület elkorlátozásánál a kihelyezendő jelzések a következők:

A munkavégzés helye előtt 2 méter biztonsági távolság betartásával piros-fehér színű, nyíl alakban sávzott terelőtáblát kell elhelyezni. A táblán a nyilak a kikerülési irányba mutassanak. A terelőtábla forgalmi sáv felé eső oszlopára a „Kikerülési irány” (KRESZ 20. ábra) táblát kell elhelyezni. A terelőtáblától 50 méter távolságban, a padkán 30 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) jelzőtábla helyezendő ki. 100 m távolságra a munkaterület elkorlátozásától az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra), az „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra), és „Előzni tilos” (KRESZ 32. ábra) jelzést kell elhelyezni közös oszlopon. Ezeket a táblákat megegyező távolságra a munkaterület után a közút másik oldalára is ki kell helyezni. **Az útcsatlakozás(ok) által feloldott tilalmi táblákat a csatlakozást követően meg kell ismételni.** A munkaterület után 20 méterre a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” (KRESZ 59. ábra) jelzőtáblát el kell helyezni, amennyiben a munkaterület után 50 méter távolságon belül nincs útcsatlakozás, mely a táblák hatályát feloldaná.

6. Benzinkút megközelítése

A benzinkút a szelvényezés szerinti baloldalon az ütemezés utáni szakaszon található. Az építés idején a benzinkúthoz a beközlekedést jelzőőrös forgalomirányítással kell biztosítani.

Miskolc, 2017. november hó


Fábíán Mária
Felelős tervező
KÉ-T-05/1151